



Masai A 450

Sportler im Arbeitsanzug

Text: S. Herbst und R. Wilke
Fotos: Georg Partes

Der Newcomer Masai mit seinem frischen und sportlichen Aussehen erinnert sofort, besonders von vorne gesehen, an einen Buggy der berühmten Paris-Dakar Wüstenrallye. Breitbeinig, hochgezogene Front mit viel Bodenfreiheit unter dem Lenker. Passend zum Buggyoutfit aggressives Reifenprofil und eine Rammschutzmaske. Also bulliges und sprungbereites Auftreten. Die Sitzprobe passt sofort ins Bild. Harte aber nicht unbequeme Sitzbank. Nach vorne zum Tank ist sie dann sportlich schmaler zugeschnitten. Alles liegt am

Lenker da, wo es sein soll. Lediglich die Verarbeitung der einen oder anderen Bohrung im Kunststoff könnte mit mehr Qualitätsanspruch in der Produktion durchgeführt sein. Interessante Details sind die in den Spiegeln eingelassenen Blinker, eine seitenverkehrt angebrachte Parkbremse und die serienmäßigen Handprotektoren. Der Rückwärtsgang ist auch für noch so starke Grobmotoriker mit ihren in Winter-

handschuhe verpackte Wurstfinger griffig genug. Der Tacho leuchtet in schönem Blau.

Der 448 ccm große Einzylinder-Viertakt ist flüssigkeitsgekühlt. Ein großer Kühler mit dahinter liegendem Ventilator sorgt auch bei großer An-



strenkung für moderate Temperaturen im Motorblock. Starten lässt sich der Triebeling nur per E-Starter. Das Fünfganggetriebe schaltet sich mit der manuellen Kupplung sauber ohne zu hakeln. Von unten heraus braucht der auch in dem DINLI Sportquad arbeitende Motor Drehzahl um ordentlich nach vorne zu schieben. Kräftig aber nicht brutal entfalten sich dann die ungedrosselten knapp 40 PS. Durch seine Breite liegt die 450er sicher und spurstabil bei allen Geschwindigkeiten auf der Straße. Das Fahren auf anspruchsvollen Geländetrails fällt ihr deutlich schwerer. Der Motor braucht einfach Drehzahl um nicht abzusterben. Beständiges Ein- und Auskuppeln sind dann gefragt – und werden lästig. Die Bodenfreiheit hinten unter dem Kettenrad ist nicht überwältigend, um Hindernisse schadfrei zu überwinden. Ein im Verhältnis wartungsarmer Kardanstrang ist uns beim Rumratschen obendrein viel lieber. Unserer Meinung nach gehört die Masai deshalb nicht in schweres Gelände. Eher schon auf schnelle weite Wald- oder Schotterpassagen. Hier bringt sie richtig



Laune. Die Starrachse, das sportliche Handling und der peppige Motor ermöglichen Driften ohne Ende. Auf Asphalt lupft sie bei diesem Treiben gerne mal zur Hinterachse das vordere kurveninnere Rad an. Trotz der zur Suzuki Eiger höheren Sitzposition fühlt sich die Masai beim Kurvenraspeln sehr sicher an. Ty-

pisch für sportliche Fahrzeuge sind die drei Scheibenbremsen. Die packen saftig zu und bringen die A 450 auch aus hohen Geschwindigkeiten schnell zum Stehen. Der am Lenker befestigte Bremshebel nur auf die beiden Scheiben der Vorderachse. Die Fußbremse wirkt integral. Im Gegensatz zum Schalthebel lässt sich der Fußbremshebel nicht in der Höhe verstellen. So ragt er uns zu hoch über dem Fuß. Anfänglich tritt man immer ins Leere. Nicht ins Leere geht der Verkaufspreis mit 6917 Euro inklusive der Homologation.

Der peppige Motor der Masai macht Spaß. Für den überwiegenden Straßenfahrer sicher – auch dank der Flüssigkühlung – eine gute Wahl. Zü-

CHOOSE YOUR DESTINATION



masai

**Quads · ATV's
Dirtbikes**

Stützpunkthändler gesucht! - www.keszler-top-brands.de



gig geht's mit dem Schaltgetriebe im modernen Verkehr voran. Im Gelände stößt der Heckantrieb trotz grobstolliger Serienbereifung irgendwann an ihre Grenzen. Die Enduro-Tour, der Ausflug über Feld- und Waldwege bereitet jedoch sicher ebenso viel Spaß wie mit der Eiger. Das Gepäck für solche Touren sauber auf den Racks verzurrt. So ist die Masai eher ein SUV als ein waschechtes ATV. Denn dazu fehlen ganz klar die Eigenschaften als Arbeitsgerät. Mit der geringen Zuglast der Anhängerkupplung ist auf einem Bauernhof zum Beispiel kein Staat zu machen.

www.masai-leisure.com
www.masai-leisure.ch/de

**Der MOVER
 ist in Halle 6
 Stand 675**

MOTORRÄDER DORTMUND



NEUHEITEN



ACTION



ZUBEHÖR

Messe Westfalenhallen

**28. Februar
 bis 4. März**

Taglich von 9 bis 18 Uhr geöffnet

MOTORRAD

www.zweiradmessen.de

Motor	flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Takt Motor	Bremsen	vorne zwei Scheiben hinten eine Scheibe
Hubraum	448 ccm	L / B / H	1830 / 1090 / 1275 mm
Leistung	25 Kw / 34 PS	Sitzhöhe	850 mm
Startsystem	E-Starter	Leergewicht	220 kg
Antrieb	2x4 Kette	Tankinhalt	12, 8 Liter
Getriebe	5 Gänge + R	Beschleunigung	0-70 Km/h in 4,3 Sek.
Fahrwerk	vorne Einzelradaufhängung, hinten Starrachse	Verbrauch	9,8 Liter /100 Km
Reifen	vorne 21 x 7 - 10 hinten 20 x 11 - 9	Höchstgeschwindigkeit	104 Km/H
		Preis	UVP 5800,- Euro inkl. Überführung
		Gewährleistung	2 Jahre
		Farbe	rot, gelb, anthrazit

Masai A 450



Fourtec Stossdämpfer lieferbar

Ab sofort sind unsere vorderen Fourtec Supermoto Dämpfer in allen Längen lagernd. Es gibt 4 verschiedene Federfarben. Wir können praktisch 98% aller gängigen ATV und Quad damit bestücken. Wir sind gerade dabei eine Datenbank anzulegen mit Stücklisten der einzelnen Fahrzeugtypen. Wer ein Fahrzeug hat was noch nicht bei uns gelistet ist muss sein Fahrzeug ohne Dämpfer auf die Höhe bringen, die er möchte, und dann die Längen, das Lochmass und die Aufnahmebreite ausmessen und uns mitteilen. Wir fertigen die Dämpfer dann entsprechend an. www.four-tec.de



Ihr ATV und Quadhändler mit Profil und Erfahrung

Groß und Einzelhandel. Im-und Export Fahrzeuge und Zubehör

Ständig ca. 100 ATV und Quad an Lager! Händleranfragen erwünscht.

Hammerweg 1a • 55618 Simmertal • Tel:06754/282 • Fax:7171

Web: www.four-tec.de • E-Mail: info@four-tec.de