



Der Smiley-Effekt

Bugrider 250

Die KD-Group war kaum in die neuen Räume eingezogen, da war das Auftragsbuch schon randvoll mit Vorbestellungen für die Buggys von PGO: zum Verleih. Hier ist schon so mancher auf den Geschmack und auf PGO gekommen.

*von Georg Partes
und Dennis Richter*

Den Kinderkrankheiten ist er längst entwachsen, die Teenagerflausen hat man ihm ausgetrieben; der 250er Bugrider von PGO präsentiert sich als durchgereiftes Modell für viel Spaß. Selbst bei den Kleinigkeiten zeigt sich, dass man aus Schwächen der älteren Modelle gelernt hat.

Die Steckverbindungen der Kabel beispielsweise wurden aus dem Bootsbau übernom-

men und sind somit wasserdicht – für ein offenes Fahrzeug nicht unwichtig – und dem Starterrelais kann dank stabiler Kappe jetzt auch ein Hochdruckreiniger nichts mehr anhaben. Kleinigkeiten zwar, aber für den reibungslosen Betrieb enorm wichtig.



Achim Dörr von KD-Group erklärt Dennis die Technik des PGO-Buggy.

Der Einstieg will geübt sein. Am besten hängt sich der Pilot links an den Rahmen und lässt sich mit gestrecktem rechten Bein voran in den Sitz rutschen. Der solide Gurt greift dem Fahrer über beide Schultern. Nachdem die Schnalle eingerastet ist, werden die Riemen fest angezogen. Die sportlichen Schalensitze erweisen sich als sehr bequem. Achim Dörr von KD-Group erteilt ausführliche Instruktionen und gibt letzte wertvolle Tips für Lenk- und Bremsmanöver, bevor wir uns auf den Weg machen.



Wie man es aus dem Automatik-Betrieb eines PKW gewohnt ist, gibt erst eine durchgetretene Bremse zentrale Steuerungen frei, wie z.B. das Anlassen des krachigen Motors oder die Bedienung des Getriebes (N, F, R). Krasse Bedienfehler, die das Getriebe sprengen könnten, gehören der Vergangenheit an. Also



the adventure goes on

aprilia

SCHNOCK MOTORRAD

Werler Landstraße 4a
59494 Soest
Tel. 02921-60068
Fax 02921-65240

Runo's Motor-Roller-Welt
Herne Straße 67A
Herne Wanne (A42 Abf. Crange)
Tel.: 02325 9585-0





Bremse treten, am besten den ersten Gang einlegen und Schlüssel umdrehen. Ein kurzer Tipser aufs Gas und der Motor blubbert erwartungsfroh los.

Wir verlassen zügig die Stadt und befinden uns bald auf der Uferstraße zwischen Werden und Kettwig zusammen mit Motorradfahrern und Radlern – beide Gruppen blicken dem silbern blitzenden Buggy begeistert hinterher. Unser Bugrider ist mittlerweile auf Betriebstemperatur und reif für einen kleinen Sprint. Die Beschleunigung erfolgt direkt und bissig. Das kleine Sport-

lenkrad nimmt auch die Lenkbewegungen willig auf und macht schnell deutlich, dass hektisches Hantieren nicht angebracht ist, es sei denn man ist sich sicher, das Fahrzeug auch auf drei oder zwei Rädern im Griff zu haben. Unerwartet weich präsentiert sich dagegen die Federung; sie schluckt Welle und, Löcher im Fahrgrund kommentarlos weg. Quietschende Reifen in der Kurve gehören angesichts des fehlenden Differentials dazu. Bei allem Fahrspaß darf man niemals den Tagekilometerzähler aus den Augen lassen. Nach 120 Kilometern ist es Zeit für den nächsten Tank-

stopp – natürlich super.
www.kd-group.de

Unser Fazit: Der Bugrider 250 ist ein Zauberer: er bewirkt, dass sich bei Fahrer und Beifahrer ein breites Grinsen auf dem Gesicht zeigt, dass nach längerer Einwirkung höchstens operativ entfernt werden kann. Die Gegenanzeige: Der Bugrider macht süchtig. Wer ihn probiert hat, möchte ihn behalten.

Der von uns getestete Bugrider 250 gehört nicht zum Bestand der Leihfahrzeuge.



PGO Bugrider 250

PGO Bugrider	250ccm, 2-Sitzer
Hersteller	PGO
Modell	BR -250DDC
Länge / Breite / Höhe (mm)	2380 / 1405 / 1480
Radstand (mm)	1670
Achslast Vorderachse	236 KG
Achslast Hinterachse	256 KG
Gesamtgewicht	318 KG
Sitzplätze	2 Sitze
Typ	SH50D
Kraftstoff	92 Oktan bleifrei
Motorart	Einzylinder Viertakt
Kühlung	Wasserkühlung
Zylinder Durchmesser	72,7 mm
Zylinderhöhe	60,0 mm
Leistung max.	12,4 kw / 7500 Upm
Drehmoment max.	19,0 N-M/6500rpm
Hubraum	249,1 ccm
Kompression	10,5 : 1
Zündung	CDI

Starter	Elektrischer Anlasser
Höchstgeschwindigkeit	81 km/h
Kraftstoffverbrauch	ca.6 Liter / 100 km
Steigfähigkeit	28 °
Bremse vorne	Doppelscheiben bremse
Bremse hinten	Einzelscheiben bremse
Reifen vorne	19X7-8 on road
Reifen hinten	225X60-10 on road
Kupplung	trockene Fliehkraft kupplung
Getriebe	C.V.T
Rahmen	Stahlrohrrahmen
Federung vorne	Einzelradaufhängung
Federung hinten	Schwinge
Farben	lila (aubergine), schwarz, silber

Preise inkl.16%MwSt., COC, inkl. komplette Montage, inkl. Übergabe-Inspektion, Fahr und Anmeldefertig. ab Lager/Geschäft

5.399,00 Euro

QUAD • ROLLER • BUGGY • MINI-BIKE

Midi-Chopper mit Straßenzulassung

Midi-Chopper KD 220

4-Gang Schaltgetriebe

Sitzhöhe ca. 47 cm

Max. Belastung 150 kg

49ccm • 45 km/h

Exklusiv im Ruhrgebiet

1.299,- € (Finanzierung möglich)



KD-GROUP

KD Fahrzeughandel GmbH • Reilinghauserstr. 334g • 42799 Solen
Tel: 02 01/47 41 49 -0 • Fax: 02 01/47 41 49 -99 • e-mail: info@kd-group.de

Verkauf • Vermietung • Werkstatt • Finanzierung