

# BUGRIDER 500



Den PGO Bugrider zu betexten ist so, als wollte man am Telefon ein Kaleidoskop beschreiben. Egal wie viel man sagt, es ist immer zuwenig. Den Bugrider 500 muss man erleben.





Schon der kleine Bruder, der bekannte und beliebte 250er Bugrider, ist mit seinen Fahreigenschaften, dem Temperament und der Fertigungsqualität ein beachtenswertes Fahrzeug, das manche über den Freizeit- und Funfaktor hinaus als Erstfahrzeug für den täglichen Einsatz benutzen. Der 500er bringt noch

mehr Spritzigkeit und Agilität auf Asphalt und Piste.

Der 500er Bugrider ist die Synthese aus Minimalismus und Komfort. Das stabile Rohrgestänge für den Rahmen spiegelt mit seinen fließenden, geschwungenen Formen das aktuelle Design der PKWs wieder, so als ab auch

hier CW-Werte und Daten aus dem Windkanal Berücksichtigung gefunden hätten. Die versetzt angeordneten Doppelscheinwerfer vermitteln freundlich lächelnde Dynamik und geben der Frontsilhouette ein breiteres, wertigeres Aussehen. Hier ist mehr drin. Um nicht zu sagen: das Doppelte.



by PHILCO nv

Racer 500i



250cc





G-MAX Red-White



www.pgo.eu



Der Buggy in Aktion streift die PKW-Silhouette schneller ab, als man gucken kann. Und beim Fahren durch Geröll, Sand und Schlamm wird den Insassen sofort wieder bewusst, was Buggyfahren ausmacht: die unmittelbare Erfahrung von Fahrspaß.



*Der Buggy 500 von PGO besticht durch sein Äußeres, wie durch seine Technik und die Fahreigenschaften im leichten Gelände und auf der Straße. Ein rundum gelungenes Produkt!*

steller Schalensitze eingebaut, die den sportiven Aspekt noch unterstreichen

Das Kurvenverhalten dürfte manches Vierrad neidisch machen. Der Grip ist sensationell und gibt dem Piloten ein sehr sicheres Gefühl. Wo der Platz es zulässt dreht der Buggy

Bei Interesse an PGO- oder GOES- Produkten, können sich Händler melden bei:

#### **Ansprechpartner**

Theo Ramakers,  
Tel 02456 - 50 85 20  
**für Süd-Deutschland**

Michael Dreyer,  
Tel 05241 - 998 77 50  
**für Nord-Deutschland**

auch anstandslos saubere Pirouetten. Man muss als Fahrer schon arg daneben greifen, um den Bug auf die Seite oder auf den Rücken zu werfen. Gegenüber dem 250er hat er in der Breite, Radstand und Länge zugelegt; der Höhenunterschied von 35cm hingegen ist nicht wahrnehmbar. Selbst wenn beide Fahrzeuge nebeneinander stehen, scheint der 500er sportlich flacher zu sein.

Der Buggy ist ein Spaßtorpedo, ein Sommerflitzer und natürlich auch als Alltagsgefährte eine Möglichkeit – kein Feature zu wenig und kein Komfort zuviel. Und natürlich: mit Smiley-Faktor.

[www.philconv.com](http://www.philconv.com)

Die Federung schluckt gerade soviel weg, dass dem Pilot – bildlich gesprochen – nicht die Brille verrutscht. Und das ist auch gut so. Gerade in der Direktheit, mit der sich die Fahrbahnbeschaffenheit im Sitz bemerkbar macht, liegt der Reiz. Damit der Komfort nicht zu kurz kommt, hat der Her-

**PGO for it! Buggy 500**

Buggyfun Selfkant Ltd. Buggy-Roller-Quad  
Sittarderstraße 42a · 52538 Selfkant-Tüddern  
Tel: 02456-50 85 20 · Mobil: 0170-34 78 631

GOES