

PGO Bugrider 500i der große Smiley



Den Bugrider 500i von PGO haben wir in diesem Jahr schon einmal vorgestellt. Nun haben wir ihn bei einer kleinen Probefahrt auch persönlich kennengelernt.

von Georg Partes

Der Bugrider vereint im Design einerseits die rustikale Grundstruktur des Buggys und erfreut das Auge andererseits mit einer Silhouette, die auch zu einem sportlichen, modernen Auto gehören könnte. Damit beschreibt



PGO ganz andere Wege als z.B. die Fahrzeuge von Borossi, die mit der brutal-kantigen Linie in Schwarz Richtung Mad Max spielen.

Das Einsteigen sieht beim Buggy selten elegant aus, wenn man es zum ersten Mal macht. Am besten schiebt man dabei das innere Bein



schon mal weit nach vorne, hängt sich kurz an den Rahmen und lässt sich in den Sitz hineingleiten. Die angenehmen Schalenitze sorgen für Halt, der Hosenträgergurt sitzt stramm, und das soll er auch. Er ist im Ernstfall der wichtigste Schutz, den Fahrer und Beifahrer haben. Da wir gerade beim Thema Schutz sind: ein Helm muss nicht sein, zu-

mindest juristisch nicht. Die Begegnung mit einer Biene bei Tempo 90 wäre allerdings nicht das reine Vergnügen – und wenn die Sache dann

auch noch ins Auge gehen sollte, sind gefährliche Unfälle das wahrscheinliche Resultat. Wenigstens eine stabile (Sonnen-) Brille sollte der Fahrer tragen. Wenn die Fahrt über Geröll und Gelände führt, halten wir auch den Helm für unverzichtbar.

Wählhebel auf Neutral, Bremse getreten und Schlüssel ge-

FAST TOYS

TAKACHI

IGOL
www.igoloi.com



Bugrider 500i

Fast Toys: Der SMC-Importeur für Deutschland – Ersatzteile und Zubehör für alle SMC auf Lager
Tel. 05241-9987750 · Fax 05241-9987751 · e-mail: info@fast-toys.de



dreht. Der 500 Kubik Piaggio-Motor erwacht zum Leben. Die Gangschaltung erweist sich als ein wenig hakelig, geht aber bald in Fleisch und Blut über. Der Autofahrer muss im Buggy ein wenig umdenken; denn Gas und Brem-

se werden mit rechtem und linkem Fuß bewerkstelligt, und nicht etwa nur mit dem rechten Fuß. Auf Grund der Anordnung der Fußmechaniken kann nicht einfach die Fußspitze von Gas auf Bremse umgesetzt werden, der

Neuling tut gut daran, erst mal auf freier Strecke das Bremsen und Gasgeben ein wenig zu üben und die Bewegung „in den Fuß“ zu bekommen.

Hat der Buggy erst einmal Fahrt aufgenommen, setzt der Smiley-Effekt ein: liegt es an der Fliehkraft oder am Fahrtwind? Nach den ersten Minuten bei Tempo 90 plus auf freier Landstraße wandern die Mundwinkel entspannt zu den Ohren hinauf. Mit angenehmen Donnern fegt der Bugri der über die Straße und durch die Kurven. Auf Grund der tiefen Sitzposition erscheint er dem Piloten und dem Beifahrer viel breiter, als er in Wahrheit ist.

Die Verarbeitungsqualität haben wir bereit gelobt und tun das an dieser Stelle wieder.



Die Stoßdämpfer mit den Ausgleichsbehältern fangen einiges weg, das Rohrgestänge ist ebenso schick wie praktisch und stabil, auch nach längerer Fahrt stellen wir fest: das klappert nichts, da rappelt nichts. Auch die Elektrik zeigt sich gegen Wettereinflüsse geschützt. Der Bugrider ist kein ATV und wird es natürlich nicht mit Geländefahrzeugen in ihrem Terrain aufnehmen können, aber eine gewisse Offroad-Tauglichkeit ist ihm absolut zuzutrauen.

Bei Fast Toys in Gütersloh ist gleich ein ganzes Kontingent der großen Käfer gelandet und mehr als einmal meldet sich ein Interessent auf Michael Dreyers Mobil-Telefon, während wir im Gespräch



sind. Der leistungsstarke Importeur und Händler aus Gütersloh, der auch mit den Marken SMC und Quadzilla ansprechende Zahlen dreht, rundet mit dem Bugrider seine Produktpalette ab, die auch die Roller von PGO umfasst. Auf zwei und vier Rädern auf

der Straße und im Gelände, alleine oder zu zweit – Fast Toys sorgt für Mobilität und Fahrspaß und bringt beides mit einem guten und qualifizierten Händlernetz in die Republik.

www.fast-toys.de



PGO
BUILD 4 FUN

by PHILCO nv

Racer 500i



250cc
4vs





G-MAN Red-White



www.pgo.eu