



Die neue SMC-Produktionsstätte in Südtaiwan.

**Weltweit öffnen sich die Tore des Marktes für die Produkte des Taiwanesischen Herstellers SMC. Für den MOVER öffneten sich nun die Tore der neuen Fabrikationsstätte. Michael Dreyer von Fast Toys Germany hat für uns einen exklusiven Blick in die Produktion geworfen.**

**Reportage  
von Michael Dreyer**

**S**MC (Standard Motor Corporation) wurde 1992 gegründet und startete zunächst mit der Produktion von 50ccm Motorrollern, später kamen 125er Viertakter hinzu.

Auf der Suche nach neuen Märkten und Produkten wurde

ab dem Jahr 2000 über die Entwicklung eines Quad/ATV nachgedacht. Unter Verwendung bestehender Lizenzen und bereits vorhandener Technik wurden die ersten Prototypen auf die Räder gestellt. Anfangs für den US-Markt als reine Off-Road-Fahrzeuge entwickelt, erkannte man schnell, dass diese Art Fahrzeug für den europäischen Markt unbedingt eine Straßenzulassung benötigte. Unter Mitwir-

kung des TÜV-Rheinland wurden die ersten RAM 150 Fahrzeuge typisiert, die somit ab Werk mit einem COC (certificate of conformity) Dokument ausgeliefert werden konnten; ein absolutes Novum in der Quad/ATV-Szene, wo bis dato nur individuelle Umbauten mit entsprechender Einzelzulassung bekannt waren. Schnell entwickelte sich der Name SMC zu einem Begriff für qualitativ hochwertige, aber dennoch preisgünstige Einsteigerfahrzeuge. Mit dem Jahr 2003 begann in Europa ein regelrechter Quad-Boom der bis heute ungebrochen anhält. Bis zu 450 Mitarbeiter sorgen dafür, den steigenden Bedarf in der bekannt guten Qualität zu produzieren. Im Jahr 2004 wurde durch die Geschäftsleitung reagiert und eine Produktionsstätte erworben die nun ausreichend Fläche für die Entwicklung, für Material- und Ersatzteillager, Produktion und Warenausgang bereithält. Dem steigenden Wettbewerbsdruck speziell aus China stellt SMC ganz klar ihr hohes Qualitätsniveau gegenüber. „Produkte aus China leiden oft



Erste Holzmodelle in der Fahrzeugentwicklung.



Computergesteuerte Motorenbearbeitung

unter den schlechten Rohmaterialien wie etwa Stahl und Aluminium und den geringen Qualitätsstandards.“ sagt James Kuo, Vize-Präsident von Standard Motors. „Der Vorsprung unserer Entwicklungsabteilung beträgt gegenüber unseren Mitbewerbern etwa 2-3 Jahre. Wir haben zurzeit einige absolute Neuheiten die wir auf der internationalen Motorradmesse im Oktober in Köln gemeinsam mit unserem Partner Fast Toys Germany vorstellen werden. Mit diesen Neuentwicklungen in Kombination mit unseren technisch immer weiter verbesserten RAM 170-250 Produktlinie sind wir für die Zukunft bestens aufgestellt.“



Produktionsstraße Automatikmotor mit Differential.

Michael Dreyer, Chef von Fast-Toys in Gütersloh, ist SMC-Importeur für Deutschland. Zusammen mit H.-G. Mitschke von SMC-Quad-Hannover hat er einen 24-h-Weltrekord im „Dauerquadfahren“ aufgestellt – mit den SMC-Modellen BLAST 250 und RAM 170. Qualität ist eben doch messbar.

**www.fast-toys.de**  
Fast Toys Germany  
Haller Str. 51  
33334 Gütersloh



TÜV-Test Zweisitzerbuggy, in Zusammenarbeit mit Fast Toys.

**FAST TOYS**  
we are faster |

**world record!**

100% service  
100% know-how  
100% fun

ersatzteile & zubehör  
für alle SMC ab läger!

**angebot des monats  
auf [www.fast-toys.de](http://www.fast-toys.de)**

tel: 05241-9987750  
fax: 05241-9987751  
e-mail: [info@fast-toys.de](mailto:info@fast-toys.de)